

Paso Inferior y Aparcamiento de Corazón de María

El paso inferior de Corazón de María se sitúa en la intersección de las calles López de Hoyos con Corazón de María y Alfonso XIII. El paso inferior, que en planta coincide con el trazado de las calles Corazón de María y Alfonso XIII, tiene una longitud total de 310,20 m. Esta longitud se divide en 112,50 m que corresponden al túnel y en 112,20 m y 85,00 m, respectivamente, para las rampas de acceso. El túnel y las rampas se proyectaron con pantallas continuas. La losa del paso inferior se hormigonó sobre el terreno y posteriormente se procedió a la excavación de las tierras.

El proyecto incluyó, asimismo, un aparcamiento subterráneo, de 6.065,00 m² en planta, con una capacidad para 1.077 plazas, distribuidas en cuatro plantas. La solución adoptada fue la instalación de una pantalla perimetral de pilotes sobre la que se hormigonó, a nivel de calle, una losa aligerada de 15,00 m de luz. De esta manera se resolvió el problema de los desvíos de tráfico, en una zona con alta frecuencia circulatoria. Una vez excavadas todas las plantas por debajo de la cubierta que soporta el tráfico, se construyeron las tres plantas intermedias, con una modulación de pilares de 7,00 m, con forjado reticular.



España/1993

Datos de proyecto

Tipología estructural:
Estructura subterránea
Localización:
Calle Corazón de María. Madrid
Fecha de Inauguración:
Diciembre de 1993
Propiedad:
Ayuntamiento de Madrid
Concesionario:
OCISA y SAE
Consultor General:
PROINTEC
Construcción:
OCISA
Alcance de la Obra:
Proyecto de Construcción de la Estructura